

學會報

2007年9月 雙月刊

香港基督徒學會
HONG KONG CHRISTIAN INSTITUTE

第17期

- 社關訊息
「隱藏議程」的《政制發展綠皮書》
- 信徒培育
實習分享
- 普世關懷
國際和平祈禱日
- 另類經濟
堂會與弱勢群體同行創業路
- 公民社會訊息
一人見一種顏色人民論壇
重見生活，不是重建回憶
- 公民社會教育
在人權路上播種與栽培



信息分享

堵建偉 署理總幹事

9月3日是今年大部分學校的開學日，早上交通繁忙，在素來平靜的維港上空，卻出現了奇景。身長73米、可載客800人的空中巨無霸——全球最大的民航客機A380，在維港上空游弋了兩個圈，吸引了兩岸數以萬計的遊客及市民圍觀。自國際機場於1998年遷至赤臘角，從來沒有大型客機在維港上空飛行，遑論在高度還不及國金二期僅三百米的上空低飛。如此景象令人想起九一一世貿雙子塔被撞的情景。奇怪的是，港府及有關方面卻不忌諱這種聯想，只簡單的表示有民航處人員在旁協助A380機組人員。如此牽強的解釋，皆因我們崇拜的是一種高大宏偉的景象。A380是大鵬鳥，在牠俯視之下，平常在維港上空盤旋的海鷹也要讓路，那要雄霸天下之勢，加上其震耳欲聾的噪音，無不令人震懾。

A380在維港上空低飛，展示繁榮的實力，像軍事檢閱，雖沒有龐大的隊伍，其恢宏氣魄、高高在上和萬人瞻仰的姿態，儼如君臨天下。巨鳥配合摩天大廈，正是繁榮的象徵。以摩天大廈和日後的摩地大廈為地標的建築群，都歌頌經濟繁榮；地產商以傲視同群的氣魄和奢華的生活向你招徠，卻沒有片言隻語提及建築工人的辛勞和生命的代價。

在愈來愈窄的維多利亞港上，在愈來愈高的兩岸建築物間，竟然容得下這只巨鳥，為甚麼活在其下的，卻貧無立錐之地？A380於維港上空游弋所展示的繁榮，可否讓人看到終日付出辛勞，卻遭忽略的工人？

近月的紮鐵工人罷工，令人想起耶穌在馬太福音二十章1-16節的葡萄園比喻。葡萄園主的比喻中，園主從清晨、上午、中午到傍晚，分別聘請了不同的工人，到一天的工作完結了，他給每名工人同樣的工酬。縱然有工人投訴，但他給的是每個工人家庭一日的所需。在衡工量值的社會規則

下，這位園主所做的可以惹來非議，這樣仁慈的園主會給當今的輿論批評像從前共產主義的「大鑊飯」般「養懶人」。我們也很難奢望現今有這樣的雇主，不足一天的工作也給工人一天的薪金。在當時的社會，雇工根本沒有討價還價的能力，因此園主只有出於善心，才讓工人得一天的工酬。園主給散工的工資，正好能維持一個家庭的需要。

當今的社會，我們還可仰賴這樣的雇主出現嗎？還是從根本上讓雇員得到他們應有的，讓他們獲得討價還價的能力？工人的待遇不再是仰賴雇主的施捨和仁慈。或許有些人不認同工人罷工、示威、遊行等行動，但若非他們忍

無可忍，他們會採取
這些行動嗎？

繁榮是如何 打造出來的？

耶穌的比喻說明園主的仁慈，但今天我們面對這些紮鐵工人和其他受剝削的工人時，更當明白他們需要爭取的，還有尊嚴。 ❷

